

決 議

リニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪間の時間距離を大幅に短縮し、一つの都市圏として世界に類を見ない魅力的な経済集積圏となる日本中央回廊の形成が期待されている。また、東京・大阪間の多重化による災害に強い国土の形成に寄与するなど、わが国の新たな国土の大動脈として経済社会を支える国家的プロジェクトである。

東京・名古屋間においては、現在、諸課題の解決に向けて沿線自治体及び関係機関が連携・協力のうえ、東海旅客鉄道株式会社による建設工事が進められている。

リニア中央新幹線の整備は、東京・大阪間を直結することで初めてその機能を十分に発揮し、効果を得ることができる事業である。その観点から、政府が3兆円の財政投融資を活用し、全線開業時期の最大8年前倒しを可能としたことは、評価するところである。また、名古屋・大阪間においては、昨年12月に環境影響評価に着手されており、引き続き手続きを進め、ルート及び駅位置を速やかに確定させる必要がある。

一方、東海旅客鉄道株式会社から東京・名古屋間の2027年の開業は実現できないと明らかにされ、この開業時期の延期は、沿線自治体のまちづくりや観光・産業振興等への影響が懸念される。

よって、我々は、ここにリニア中央新幹線建設促進経済団体連合会の事業目的の趣旨に則り、リニア中央新幹線の早期全線整備に向けて、次の事項について、一致協力して要望活動など強力な運動を展開するものとする。

- 1 東京・名古屋間については、工事実施計画に基づき着実に事業を進め、早期整備を図ること。特に、静岡工区については、有識者会議で取りまとめられた報告書を踏まえ、関係自治体等の理解を得ながら早期着手を図り、その上で開業時期を示すこと。
- 2 建設工事を進めるにあたっては、安全対策の強化・徹底を図り、事故の発生防止に万全を期するとともに、沿線を始めとする地域に対して速やかで丁寧な情報開示や説明に努めること。
- 3 建設工事に伴い、住民の生活環境に対する問題が発生した際は、沿線自治体との迅速かつ緊密な情報共有のもと、徹底した調査により原因を究明し、地域住民の十分な理解を得つつ、速やかな応急対策、被害拡大防止策及び恒久的対策を講じること。
- 4 建設費については、技術開発等による大幅なコストダウンに努めるとともに、一日も早い全線開業のための具体策を引き続き検討し、更なる方策を示すこと。
- 5 名古屋・大阪間については、概略のルート及び駅位置の早期公表に向けた準備を連携・協力して進め、環境影響評価法に基づく手続きに着手すること。そのうえで、詳細なルート及び駅位置を早期に確定し、全線開業時期の最大8年前倒しを確実なものとする。
- 6 リニア中央新幹線の整備にあたっては、巨大災害リスクに対するリダンダンシーの確保に資するよう、駅を始めとした施設全体の災害に対する強靱性を高めること。また、地域の発展に資するよう、地元事業者の活用に配慮するとともに、駅設置に関することなど地域の意向を十分反映させること。
特に、中間駅については、駅の交通結節点としての機能が発揮されるよう、停車本数を十分確保することとし、地上への設置に伴う景観や生活環境への影響に関して必要な対策を行うとともに、駅周辺を含めて、玄関口としてふさわしい個性的で高機能なものとなるよう、その実現に向けて積極的に取り組むこと。
- 7 広域交通ネットワークの一大ハブ拠点としての役割が期待される大阪のターミナル駅については、周辺地域のまちづくりの推進のためにも早期に確定するとともに、既存の新幹線や在来線との乗換等の利用者利便性を考慮すること。
- 8 リニア中央新幹線の開業効果を高めるため、交通ネットワークの充実・強化や、駅周辺のまちづくり事業への支援・協力等、地域の活性化に資する取組を積極的に講じること。

以上決議する。

令和6年10月17日

リニア中央新幹線建設促進経済団体連合会